

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/10/2025

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° DU PROCÈS-VERBAL

25246680

N° D'IMPRIMÉ C 69352531

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances maieures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/12/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

> 13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0416 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation		
BN-768-RT (F)	23/06/2016		19/05/2011		
Marque		Désignation commerciale			
NISSAN		QASHQAI+2			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				nale Genre	
SJNJCAJ10U7066700		1	M1	VP]	
Type / CNIT				Energie	
M10NSSVP0005648			GO		
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					

Défaillances majeures :

1.1.16.b.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Étanchéité insuffisante AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion du berceau AR 6.1.7.g.1. TRANSMISSION: Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 01/06/2018: 97892 km / 01/08/2020: 112553 km / 05/08/2022: 126919 km / 10/08/2024: 139622 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144048

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

S013C026

S: 09/12/2025 BN-768-RT

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BN-768-RT CT:09/12/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIF : S.IN.ICA.I10U7066700

N° D'IMPRIMÉ : C69352531

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE **AVANT** G G D -4.2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%): 0 % 1 %

859 daN 667 daN Forces verticales :

Frein de service

409 daN 340 daN 252 daN 259 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 17 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 409 daN 340 daN 259 daN 252 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 82 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 31 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % +0.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %-4.0 %