



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352321

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2025	25246470

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BQ-671-CJ (F)	15/02/2016	13/05/2008
Marque	Désignation commerciale	
SMART	FORTWO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WME4514001K115816	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MST5005DT342	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
52034

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

BQ-671-CJ
CT:05/12/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WME4514001K115816
N° D'IMPRIMÉ : C69352321

S013C026
S : 05/12/2025
BQ-671-CJ

Défaillances majeures :
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures :
 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/10/2018 : 49253 km / 07/11/2018 : 49283 km / 11/12/2018 : 49320 km / 25/01/2019 : 49389 km / 22/06/2021 : 50193 km / 20/07/2023 : 51088 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %	
Forces verticales :	375 daN		516 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	147 daN	132 daN	186 daN	151 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :	147 daN	132 daN	186 daN	151 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	34 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		+2.0 %	