



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521139

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		17/10/2025		25246936																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2019 : 154441 km / 16/07/2021 : 175657 km / 07/09/2021 : 178125 km / 23/06/2023 : 190637 km																																																																				
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BW-570-AT (F)		02/01/2013		02/05/2007																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
VOLKSWAGEN		TOURAN																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
WVGZZZ1TZ7W070567		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
MVW93E6WHA99		GN																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
204094																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
BW-570-AT CT:16/12/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WVGZZZ1TZ7W070567 N° D'IMPRIMÉ : C69521139 S013C026 S : 16/12/2025 BW-570-AT																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">901 daN</td><td colspan="2">754 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>328 daN</td><td>310 daN</td><td>251 daN</td><td>216 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>328 daN</td><td>310 daN</td><td>251 daN</td><td>216 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">32 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.1 %</td><td colspan="2">-0.1 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	901 daN		754 daN		Frein de service					Forces de freinage :	328 daN	310 daN	251 daN	216 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	310 daN	251 daN	216 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																			
Forces verticales :	901 daN		754 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	328 daN	310 daN	251 daN	216 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	6 %		14 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	310 daN	251 daN	216 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-0.8 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %		-0.1 %																																																																			