



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69353087

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/09/2025	25246239

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CG-106-LJ (F)	15/06/2012	15/06/2012
Marque	Désignation commerciale	
LANCIA	YPSILON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZLA31200005063359	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10LNCVP000E195	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
148872

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

CG-106-LJ
CT:28/11/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : ZLA31200005063359
N° D'IMPRIMÉ : C69353087

S013C026
S : 28/11/2025
CG-106-LJ

Défaillances majeures :
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2018 : 87536 km / 28/05/2020 : 104802 km / 25/05/2022 : 123614 km / 24/05/2024 : 139701 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		1 %
Forces verticales :		660 daN		390 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	249 daN	243 daN	140 daN	126 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	243 daN	140 daN	126 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.10 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %		-0.5 %		