



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099839

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		27/08/2025	25245140																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG</p> <p>Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD, ARG, D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/02/2020 : 157753 km / 28/04/2021 : 174254 km / 25/04/2023 : 186166 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
26/10/2025																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																			
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	013C1610																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
CK-879-EJ (F)	07/07/2021	21/09/2007																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT		TWINGO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1CN0A0538333198	M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																		
MRE1121FD798		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
202980		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>631 daN</td> <td></td> <td>368 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>191 daN</td> <td>201 daN</td> <td>116 daN</td> <td>117 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>191 daN</td> <td>201 daN</td> <td>116 daN</td> <td>117 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.23 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.12 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		9 %	Forces verticales :		631 daN		368 daN	Frein de service					Forces de freinage :	191 daN	201 daN	116 daN	117 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	191 daN	201 daN	116 daN	117 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		9 %																																																																																
Forces verticales :		631 daN		368 daN																																																																																
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	191 daN	201 daN	116 daN	117 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		5 %		1 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	191 daN	201 daN	116 daN	117 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.7 %																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
<p>CK-879-EJ</p> <p>CT:26/10/2025</p>		<p>S013C026</p> <p>25245140</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																			
N° SÉRIE :	VF1CN0A0538333198																																																																																			
N° D'IMPRIMÉ :	C65099839																																																																																			