



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097621

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																										
Contrôle technique périodique		05/09/2025	25245422																																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G</p> <p>4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement G</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AR, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/09/2019 : 95887 km / 10/09/2021 : 120719 km / 08/09/2023 : 152613 km</p>																																																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																													
04/11/2025																																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																													
Contre-visite																																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																																												
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																												
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	013C1620																																																																																																												
SIGNATURE :																																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																											
CZ-367-JJ (F)	23/06/2016	09/10/2013																																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																																												
FIAT	500C																																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																											
ZFA3120000J078283	M1	VP																																																																																																											
Type / CNIT	Energie																																																																																																												
M10FATVP001J783	GO																																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																											
185615		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>746 daN</td> <td></td> <td></td> <td>398 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252 daN</td> <td></td> <td>260 daN</td> <td>139 daN</td> <td></td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252 daN</td> <td></td> <td>260 daN</td> <td>139 daN</td> <td></td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="3">Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="6">1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+1.7 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">+0.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			5 %		Forces verticales :		746 daN			398 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	252 daN		260 daN	139 daN		139 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			0 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN		260 daN	139 daN		139 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1				1						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.7 %				+0.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %				+0.4 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			5 %																																																																																																								
Forces verticales :		746 daN			398 daN																																																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																																																													
Forces de freinage :	252 daN		260 daN	139 daN		139 daN																																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		4 %			0 %																																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN		260 daN	139 daN		139 daN																																																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																									
	1																																																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.7 %				+0.8 %																																																																																																								
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %				+0.4 %																																																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																													
<p><b>CZ-367-JJ</b></p> <p><b>CT:04/11/2025</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 04/11/2025</b></p> <p><b>CZ-367-JJ</b></p>																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																																												
N° SÉRIE :	ZFA3120000J078283																																																																																																												
N° D'IMPRIMÉ :	C65097621																																																																																																												