



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352928

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 24/09/2025 | 25246080 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 23/09/2027 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1474 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| DJ-776-RT (F) | 24/10/2018 | 28/08/2014 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | TWINGO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1AHB00551125045 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10RENV4247216 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 95257 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

DJ-776-RT
CT:23/09/2027

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1AHB00551125045
N° D'IMPRIMÉ : C69352928

S013C026
A : 23/09/2027
DJ-776-RT

Défaillances mineures :

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD
- 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 05/10/2018 : 55977 km / 28/09/2020 : 66740 km / 19/09/2022 : 74860 km / 18/10/2024 : 90802 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|---|--|------------------------------|---------|---------|
| | G | AVANT | D | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.6 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 11 % | | 5 % |
| Forces verticales : | | 470 daN | | 530 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 220 daN | 157 daN | 182 daN | 165 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 29 % | | 10 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 220 daN | 157 daN | 182 daN | 165 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 72 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 32 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.15 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % | | -0.7 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 % | | -2.2 % | | |