



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097917

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/09/2025	25245718

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-961-ER (F)	22/10/2018	18/09/2014
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	NEMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7AJFHZ0E8514701	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP0081586	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
188286

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**DK-961-ER**  
**CT:11/11/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7AJFHZ0E8514701  
N° D'IMPRIMÉ : C65097917

S013C026  
S : 11/11/2025  
DK-961-ER

### Défaillances majeures :

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2002  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

### Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 19/09/2018 : 104566 km / 14/08/2020 : 127170 km / 09/08/2022 : 139199 km / 16/07/2024 : 170343 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		4 %	
Forces verticales :	804 daN		541 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	260 daN	253 daN	184 daN	169 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	3 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	253 daN	184 daN	169 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	64 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.4 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.7 %		-4.0 %	