



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352578

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		13/10/2025	25246727																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																																																				
12/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/01/2019 : 60385 km / 30/12/2020 : 86970 km / 04/01/2023 : 105333 km																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DP-216-JJ (F)		26/02/2015	15/01/2015																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																				
RENAULT		MEGANE SCENIC																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																			
VF1JZ110652253532		M1	VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																				
M10RENV416D557		ES																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																						
129252																																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
DP-216-JJ CT:12/12/2025																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JZ110652253532 N° D'IMPRIMÉ : C69352578																																																																																																						
S013C026 S : 12/12/2025 DP-216-JJ																																																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>887 daN</td><td></td><td></td><td>555 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>292 daN</td><td></td><td>277 daN</td><td>219 daN</td><td></td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>292 daN</td><td></td><td>277 daN</td><td>219 daN</td><td></td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.007</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.2 %</td><td></td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.1 %</td><td></td><td></td><td>+0.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			11 %		Forces verticales :		887 daN			555 daN		Frein de service							Forces de freinage :	292 daN		277 daN	219 daN		188 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN		277 daN	219 daN		188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %			-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %			+0.3 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			11 %																																																																																																	
Forces verticales :		887 daN			555 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	292 daN		277 daN	219 daN		188 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		6 %			15 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN		277 daN	219 daN		188 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %			-0.8 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %			+0.3 %																																																																																																		