



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099699

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/08/2025	25245000

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DV-064-SV (F)	15/09/2015	15/09/2015
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	2008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CUBHW6FY117916	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP028D745	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
045255

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

DV-064-SV
CT:19/10/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3CUBHW6FY117916
N° D'IMPRIMÉ : C65099699

S013C026
25245000
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

Défaillances mineures :
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARG
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2020 : 7130 km / 27/06/2025 : 44121 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		58 %			6 %	
Forces verticales :		736 daN			471 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	239 daN	232 daN	160 daN		146 daN	
Déséquilibre (<20%) :		3 %			9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	232 daN	160 daN		146 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.46 m-1	C3:0.31 m-1	C4:0.3 m-1	Moyenne:0.36 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		+0.6 %			