



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515460

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		14/11/2025		25247755																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse Défaillances mineures : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2020 : 35384 km / 28/04/2023 : 69587 km / 29/04/2025 : 106747 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
13/01/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DY-940-RQ (F)		21/05/2021		05/01/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		308																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3LBBHYBFS347492		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP011T706		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
114182																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DY-940-RQ CT:13/01/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LBBHYBFS347492 N° D'IMPRIMÉ : C69515460		S013C026 S : 13/01/2026 DY-940-RQ																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">+0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">3 %</td><td></td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">792 daN</td><td></td><td colspan="2">456 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>307 daN</td><td></td><td>292 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>307 daN</td><td></td><td>292 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.35 m-1</td><td>C2:0.29 m-1</td><td>C3:0.25 m-1</td><td colspan="3">Moyenne:0.3 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.1 %</td><td colspan="4">+1.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.5 %</td><td colspan="4">+0.8 %</td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			8 %		Forces verticales :		792 daN			456 daN		Frein de service							Forces de freinage :	307 daN		292 daN	168 daN		172 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN		292 daN	168 daN		172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.35 m-1	C2:0.29 m-1	C3:0.25 m-1	Moyenne:0.3 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+1.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		+0.8 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			8 %																																																																																																		
Forces verticales :		792 daN			456 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	307 daN		292 daN	168 daN		172 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN		292 daN	168 daN		172 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.35 m-1	C2:0.29 m-1	C3:0.25 m-1	Moyenne:0.3 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+1.0 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		+0.8 %																																																																																																				