



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352925

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2025	25246077

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0364
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ED-003-XP (F)	04/11/2016	12/07/2016
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	2008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CUHNZ6GY046832	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP045J831	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
094198

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

ED-003-XP
CT:23/11/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3CUHNZ6GY046832
N° D'IMPRIMÉ : C69352925

S013C026
S : 23/11/2025
ED-003-XP

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/07/2020 : 42251 km / 07/07/2022 : 63186 km / 09/07/2024 : 82682 km / 04/09/2024 : 84856 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		5 %
Forces verticales :		767 daN		496 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	281 daN	261 daN	182 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	261 daN	182 daN	184 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.3 %		-4.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %			-4.0 %	