



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097528

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 03/09/2025 | 25245329 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 02/09/2027 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1620 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| ED-590-LZ (F) | 28/09/2016 | 28/06/2016 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | KADJAR | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1RFE00755606018 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10RENV490R097 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 101739 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

ED-590-LZ
CT:02/09/2027

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1RFE00755606018
N° D'IMPRIMÉ : C65097528

S013C026
A : 02/09/2027
ED-590-LZ

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/07/2020 : 47442 km / 01/07/2022 : 70420 km / 17/06/2024 : 90000 km

| | | | | | | |
|---|---------|--|---------|--------|------------------------------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.8 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 2 % | | | 21 % | |
| Forces verticales : | | 857 daN | | | 548 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 305 daN | 294 daN | 221 daN | | | 215 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 4 % | | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 305 daN | 294 daN | 221 daN | | | 215 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 73 % | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 % | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % | | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % | | | Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993 | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % | | | | -1.1 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.8 % | | | | | +2.0 % | |