



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352436

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |         |         |         |
|--|---|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Contrôle technique périodique  | 08/10/2025  | 25246585                         |         |         |         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                                  |         |         |         |         |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD<br>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD<br>8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur |                                  |         |         |         |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | <b>Défaillances mineures :</b><br>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG<br>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD<br>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute                                  |                                  |         |         |         |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/06/2021 : 67416 km / 23/06/2021 : 67701 km / 24/04/2024 : 112267 km   |                                  |         |         |         |         |
| Contre-visite  |   |                                  |         |         |         |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |   |                                  |         |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |   |                                  |         |         |         |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN  |   |                                  |         |         |         |         |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |   |                                  |         |         |         |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   |   |                                  |         |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1610   |   |                                  |         |         |         |         |
| SIGNATURE :  |   |                                  |         |         |         |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |                                  |         |         |         |         |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation  | Date de 1ère mise en circulation |         |         |         |         |
| EJ-571-XT (F)  | 08/02/2017  | 08/02/2017                       |         |         |         |         |
| Marque   | Désignation commerciale   |                                  |         |         |         |         |
| RENAULT  | SCENIC  |                                  |         |         |         |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale  | Genre                            |         |         |         |         |
| VF1RFA00055481422  | M1  | VP                               |         |         |         |         |
| Type / CNIT  | Energie   |                                  |         |         |         |         |
| M10RENVP500P607  | ES  |                                  |         |         |         |         |
| Document(s) présenté(s)  | Certificat d'immatriculation  |                                  |         |         |         |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |                                  |         |         |         |         |
| 133486   |   |                                  |         |         |         |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                      |   |                                  |         |         |         |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :   | DATE :  |                                  |         |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |   |                                  |         |         |         |         |
| <b>EJ-571-XT</b><br><b>CT:07/12/2025</b>   |   |                                  |         |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |   |                                  |         |         |         |         |
| N° SÉRIE : VF1RFA00055481422   |   |                                  |         |         |         |         |
| N° D'IMPRIMÉ : C69352436   |   |                                  |         |         |         |         |
| S013C026<br>S : 07/12/2025<br>EJ-571-XT  |   |                                  |         |         |         |         |
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>                            |   |                                  |         |         |         |         |
|  | G   | AVANT                            | D       | G       | ARRIERE | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  |   | +8.3 m/km                        |         |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   |   | 1 %                              |         |         | 7 %     |         |
| Forces verticales :  |   | 891 daN                          |         |         | 573 daN |         |
| <b>Frein de service</b>  |   |                                  |         |         |         |         |
| Forces de freinage :   | 313 daN   |                                  | 293 daN | 240 daN |         | 228 daN |
| Déséquilibre (<20%) :  |   | 7 %                              |         |         | 5 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 313 daN   |                                  | 293 daN | 240 daN |         | 228 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :   | 73 %  |                                  |         |         |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :                              | 21 %  |                                  |         |         |         |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>   |   |                                  |         |         |         |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :  | 0.22 %  |                                  |         |         |         |         |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :   | 0.44 %  |                                  |         |         |         |         |
| Lambda (0.97 à 1.03) :   | 0.977   |                                  |         |         |         |         |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :  | -4.0 %  |                                  | -0.9 %  |         |         |         |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :                                    | -4.0 %  |                                  | -2.7 %  |         |         |         |