



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352128

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/09/2025		25246279																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG																																																																														
29/11/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2021 : 54048 km / 22/05/2024 : 85620 km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
EP-908-KV (F)		20/08/2024		25/07/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CUHNZTHY108551		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP0484292		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
095011																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
EP-908-KV CT:29/11/2025																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHNZTHY108551 N° D'IMPRIMÉ : C69352128																																																																																
S013C026 S : 29/11/2025 EP-908-KV																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-5.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">775 daN</td><td colspan="2">491 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>266 daN</td><td>250 daN</td><td>197 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>266 daN</td><td>250 daN</td><td>197 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.13 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.014</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-2.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.8 %</td><td colspan="2">+0.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	775 daN		491 daN		Frein de service					Forces de freinage :	266 daN	250 daN	197 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	250 daN	197 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.014	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.8 %		+0.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	775 daN		491 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	266 daN	250 daN	197 daN	170 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	7 %		14 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	250 daN	197 daN	170 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.014																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.8 %		+0.0 %																																																																													