



N° D'IMPRIMÉ C 68573402

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																								
Contrôle technique périodique		25/11/2025		25248132																																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG , AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 0116 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/03/2021 : 149431 km / 24/05/2022 : 151068 km / 19/12/2022 : 152478 km / 05/05/2025 : 177821 km																																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																												
24/01/2026																																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																												
Contre-visite																																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																												
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																												
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																												
SIGNATURE :																																																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																										
ER-074-WA (F)	22/03/2023	06/07/2007																																																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																																																											
FIAT	500																																																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																										
ZFA31200000003530	M1	VP																																																																																																										
Type / CNIT	Energie																																																																																																											
MFT51211X186	GO																																																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																												
179336																																																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																												
ER-074-WA CT:24/01/2026																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA31200000003530 N° D'IMPRIMÉ : C68573402																																																																																																												
S013C026 S : 24/01/2026 ER-074-WA																																																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																												
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-9.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>60 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>717 daN</td><td></td><td></td><td>379 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>225 daN</td><td>234 daN</td><td>139 daN</td><td></td><td>134 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>225 daN</td><td>234 daN</td><td>139 daN</td><td></td><td>134 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td>C1:0.82 m-1</td><td>C2:0.77 m-1</td><td>C3:0.91 m-1</td><td>Moyenne:0.84 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			60 %		Forces verticales :		717 daN			379 daN		Frein de service							Forces de freinage :	225 daN	234 daN	139 daN		134 daN		Déséquilibre (<20%) :		4 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	234 daN	139 daN		134 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:0.82 m-1	C2:0.77 m-1	C3:0.91 m-1	Moyenne:0.84 m-1				1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-4.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.9 m/km																																																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			60 %																																																																																																							
Forces verticales :		717 daN			379 daN																																																																																																							
Frein de service																																																																																																												
Forces de freinage :	225 daN	234 daN	139 daN		134 daN																																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		4 %			4 %																																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	234 daN	139 daN		134 daN																																																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																																																												
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:0.82 m-1	C2:0.77 m-1	C3:0.91 m-1	Moyenne:0.84 m-1																																																																																																								
	1																																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-4.0 %																																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																																								