



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099510

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	13/08/2025	25244813																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2074 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2023 : 79213 km / 23/01/2025 : 127787 km / 20/03/2025 : 130471 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/10/2025																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FD-899-QL (F) 20/08/2020 05/02/2019 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LPHNPTKS071284 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP076C477 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	140200																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							
FD-899-QL CT:12/10/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LPHNPTKS071284 N° D'IMPRIMÉ : C65099510																																																																																								
S013C026 S : 12/10/2025 FD-899-QL																																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">19 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">771 daN</td><td colspan="2">527 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>285 daN</td><td>278 daN</td><td>204 daN</td><td>189 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>285 daN</td><td>278 daN</td><td>204 daN</td><td>189 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.17 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">0.989</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.0 %</td><td colspan="2">+0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">+1.4 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		19 %		Forces verticales :	771 daN		527 daN		Frein de service					Forces de freinage :	285 daN	278 daN	204 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	278 daN	204 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.989				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		19 %																																																																																					
Forces verticales :	771 daN		527 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	285 daN	278 daN	204 daN	189 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	278 daN	204 daN	189 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.989																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.8 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+1.4 %																																																																																					