



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097671

|                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                            |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                 |  | 08/09/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | 25245472                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                      |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                        |  | <p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/06/2023 : 97201 km / 04/07/2025 : 149581 km</p> |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| 07/11/2025                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                   |  | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| FG-464-VK (F)                                                                                                                                                                                 |  | 22/12/2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | 07/06/2019                       |         |
| Marque                                                                                                                                                                                        |  | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                                  |         |
| PEUGEOT                                                                                                                                                                                       |  | 3008                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                            |  | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         | Genre                            |         |
| VF3MCYHZJKS252170                                                                                                                                                                             |  | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | VP                               |         |
| Type / CNIT                                                                                                                                                                                   |  | Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                                  |         |
| M10PGTVP076J448                                                                                                                                                                               |  | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| Certificat d'immatriculation                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| 151225                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| <div>FG-464-VK<br/>CT:07/11/2025</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026<br/>N° SÉRIE : VF3MCYHZJKS252170<br/>N° D'IMPRIMÉ : C65097671</div> <div>S013C026<br/>S : 07/11/2025<br/>FG-464-VK</div> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
|                                                                                                                                                                                               |  | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | ARRIERE                          |         |
|                                                                                                                                                                                               |  | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                       |  | +1.5 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                                                                                                                                                              |  | 6 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         | 6 %                              |         |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                           |  | 881 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 584 daN                          |         |
| Frein de service                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                          |  | 301 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 297 daN | 201 daN                          | 190 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                                                                         |  | 2 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         | 6 %                              |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                             |  | 301 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 297 daN | 201 daN                          | 190 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                                                                                                                                                            |  | 67 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                                                                                                                            |  | 24 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                                                                                                                                                                  |  | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                        |  | +1.7 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         | +1.2 %                           |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                                  |  | -4.0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         | -4.0 %                           |         |