



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097880

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/09/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25245681																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/11/2025		Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays FH-958-MY (F)		Date d'immatriculation 28/02/2020		Date de 1ère mise en circulation 01/07/2019																																																																																						
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 5008																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MRHNSRKL070175		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																																						
Type / CNIT M10PGTVP075J025		Energie ES																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 79821		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">900 daN</td> <td colspan="2">630 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311 daN</td> <td>267 daN</td> <td>211 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td>267 daN</td> <td>211 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.04 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.10 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.015</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %		Forces verticales :	900 daN		630 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	267 daN	211 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	267 daN	211 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-3.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %																																																																																							
Forces verticales :	900 daN		630 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	311 daN	267 daN	211 daN	189 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	15 %		11 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	267 daN	211 daN	189 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-3.2 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-2.4 %																																																																																							
FH-958-MY CT:11/11/2025		S013C026 25245681 XXXXXXXXXX																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MRHNSRKL070175 N° D'IMPRIMÉ : C65097880																																																																																										