



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097606

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		04/09/2025	25245407			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/09/2023 : 73803 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
03/11/2025						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 013C0416						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
FJ-997-MA (F)	13/08/2019	13/08/2019				
Marque		Désignation commerciale				
RENAULT		CLIO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF1R9800163859860	M1	VASP				
Type / CNIT		Energie				
M10RENV603N732		GO				
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
110498						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> FJ-997-MA CT:03/11/2025 </div>						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S013C026 S : 03/11/2025 FJ-997-MA </div>						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1R9800163859860 N° D'IMPRIMÉ : C65097606						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			10 %	
Forces verticales :		783 daN			432 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	320 daN	301 daN	183 daN			188 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %			3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	301 daN	183 daN			188 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %				-1.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %				-3.3 %	