



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515285

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		07/11/2025		25247581																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AV 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, G, ARD, AVD, ARG, D 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
06/01/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																												
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																												
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																								
FQ-266-BP (F)		28/05/2020		28/05/2020																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																										
PEUGEOT		BOXER																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																								
VF3YAA NFA12N73296		N1		CTTE																																																								
Type / CNIT		Energie																																																										
N10PGTCT079P508		GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																												
Certificat d'immatriculation																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
180827																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																												
FQ-266-BP CT:06/01/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3YAA NFA12N73296 N° D'IMPRIMÉ : C69515285 S013C026 S : 06/01/2026 FQ-266-BP																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1275 daN</td><td colspan="2">768 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>413 daN</td><td>480 daN</td><td>250 daN</td><td>268 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>413 daN</td><td>480 daN</td><td>250 daN</td><td>268 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	1275 daN		768 daN		Frein de service					Forces de freinage :	413 daN	480 daN	250 daN	268 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	480 daN	250 daN	268 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																									
Forces verticales :	1275 daN		768 daN																																																									
Frein de service																																																												
Forces de freinage :	413 daN	480 daN	250 daN	268 daN																																																								
Déséquilibre (<20%) :	14 %		7 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	480 daN	250 daN	268 daN																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																											