



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352125

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/09/2025	25246276

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FQ-410-LD (F)	12/06/2020	12/06/2020
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SXHNPULT520724	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP076K609	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
71987

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

<b>FQ-410-LD</b>
<b>CT:28/11/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7SXHNPULT520724
N° D'IMPRIMÉ : C69352125

<b>S013C026</b>
<b>S : 28/11/2025</b>
<b>FQ-410-LD</b>

**Défaillances majeures :**  
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D

**Défaillances mineures :**  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 19/06/2025 : 70862 km / 16/07/2025 : 71982 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		0 %			23 %	
Forces verticales :		718 daN			376 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	280 daN	275 daN	152 daN			144 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		2 %			6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	275 daN	152 daN			144 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	77 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0.17 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :			+0.4 %			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :			-0.9 %	-1.4 %		