



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099521

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	14/08/2025	25244824				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.6.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ARD 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement ARD Défaillances mineures : 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2022 : 94252 km / 29/02/2024 : 110836 km					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	13/10/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FQ-999-DH (F) 01/06/2020 11/05/2005 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7LCNFUC74227189 M1 VP Type / CNIT Energie MCT1302S1901 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	116260					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FQ-999-DH CT:13/10/2025						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7LCNFUC74227189 N° D'IMPRIMÉ : C65099521						
S013C026 S : 13/10/2025 FQ-999-DH						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.5 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			27 %	
Forces verticales :		777 daN			452 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	255 daN		249 daN	127 daN		154 daN
Déséquilibre (<20%) :		3 %			18 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		249 daN	127 daN		154 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %					-4.0 %