



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352912

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		23/09/2025	25246064																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/02/2025 : 100344 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
22/11/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
FR-979-FJ (F)	27/12/2022	08/07/2020																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
OPEL	CORSA																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VXKUPHNKKL4274464	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10PELVP629D021	ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
106945		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>15 %</td> <td></td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>729 daN</td> <td></td> <td>449 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>220 daN</td> <td>201 daN</td> <td>147 daN</td> <td>137 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>220 daN</td> <td>201 daN</td> <td>147 daN</td> <td>137 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td></td> <td>-2.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.2 %</td> <td></td> <td>-0.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		15 %		11 %	Forces verticales :		729 daN		449 daN	Frein de service					Forces de freinage :	220 daN	201 daN	147 daN	137 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %		7 %	Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	201 daN	147 daN	137 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.8 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		15 %		11 %																																																																	
Forces verticales :		729 daN		449 daN																																																																	
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	220 daN	201 daN	147 daN	137 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		9 %		7 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	201 daN	147 daN	137 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.0 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.1 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
FR-979-FJ CT:22/11/2025																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VXKUPHNKKL4274464 N° D'IMPRIMÉ : C69352912		S013C026 25246064 XXXXXXXXXX																																																																			