



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352499

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/10/2025		25246648																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/09/2024 : 102941 km / 25/11/2024 : 103225 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
08/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FT-609-CQ (F)		30/09/2020		30/09/2020																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		KANGOO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1WFF000665626087		N1		CTTE																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10RENTA482722		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
113045																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FT-609-CQ CT:08/12/2025																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1WFF000665626087 N° D'IMPRIMÉ : C69352499																																																																																
S013C026 S : 08/12/2025 FT-609-CQ																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">863 daN</td><td colspan="2">565 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>336 daN</td><td>341 daN</td><td>257 daN</td><td>252 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>336 daN</td><td>341 daN</td><td>257 daN</td><td>252 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">83 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td></td><td colspan="4">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	863 daN		565 daN		Frein de service					Forces de freinage :	336 daN	341 daN	257 daN	252 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	341 daN	257 daN	252 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																													
Forces verticales :	863 daN		565 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	336 daN	341 daN	257 daN	252 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	341 daN	257 daN	252 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
	1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.5 %																																																																													