

## **PROCÈS-VERBAL** DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C	69352594		Exemplaire conservé par le centi	
NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique			13/10/2025	25246743
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
	Favorable			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTE ARG	S DE FREINS : Usure importante ARD,
12/10/2027			1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQU	JES DE FREINS : Disque ou tambour
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			légèrement usé ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anorma	ıle ou présence d'un corps étranger AVG,
Contrôle technique périodique			AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES I	
IDENTIFICAT	TION DU CENTRE DE C	ONTRÔLE	SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc AVD	c de liaison au châssis ou à l'essieu AVG ,
N° D'AGRÉMENT : S	013C026			
(9)RAISON SOCIALE : S	ARL CONTROLE DU G	ARLABAN		
13	13 BD VOLTAIRE RN 8 1821 LA PENNE S/ H. 181 : 04-91-24-72-98			
(9) ID	ENTITÉ DU CONTRÔLI	EUR		
N° D'AGRÉMENT : 0130	C1620			
SIGNATURE :				
IDEN	TIFICATION DU VÉHICU	JLE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
GE-766-JM (F)	28/01/2022	28/01/2022		
Marque Désignation commerciale				
PEUGEOT 2008				
(1) N° dans la série du typ	e (VIN) (5) Catégorie	internationale Genre		
VR3UDYHZSNJ552016 M1 VP				
Type / CNIT Energie				

(4)KIL	-OMÉTRAGE REL	.EVÉ

Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation

M10PGTVP180K891

140509 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

C69352594

**GE-766-JM** CT:12/10/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UDYHZSNJ552016

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 A: 12/10/2027 GE-766-JM

GO

MESURES RÉALISÉES	ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** ARRIERE G D G Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.8 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 14 % 819 daN 506 daN Forces verticales : Frein de service 228 daN 148 daN 228 daN 145 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 0 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 272 daN 283 daN 168 daN 154 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq$ 18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

C1:0.12 m-1 C2:<0.1 m-1 Opacité des fumées(0.51 m-1)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -0.8 %