



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60613432

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	21/08/2025	25026593

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GV-917-DJ (F)	15/02/2024	15/02/2024
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SXHNPZRT016394	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP1898750	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
025808

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			8 %	
Forces verticales :		724 daN			427 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	252 daN		235 daN	159 daN		150 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %			6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN		235 daN	159 daN		150 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.993					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.6 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.1 %		+1.2 %			