



N° D'IMPRIMÉ C 69352777

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		19/09/2025	25245931																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARG  3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D  4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG  4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR  5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD  6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR  6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVG  8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0045  8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG  6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D  6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, C, ARG  6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD  6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D  7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/03/2019 : 66273 km / 27/05/2020 : 71271 km / 05/05/2021 : 74827 km / 28/07/2022 : 79351 km / 12/09/2022 : 79388 km / 22/06/2023 : 181165 km / 18/07/2024 : 85572 km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p> <p><b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b></p>																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																
18/11/2025																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																
Contre-visite																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																
SIGNATURE :																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
146 BEP 13 (F)	06/08/2007	06/08/2007																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		TRAFIC																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1FLBMC67Y227248	N1	CTTE																																																														
Type / CNIT		Energie																																																														
ABSENT		GO																																																														
Document(s) présent(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
86775		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-12.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1141 daN</td> <td colspan="2">729 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>411 daN</td> <td>393 daN</td> <td>211 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>411 daN</td> <td>393 daN</td> <td>211 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-12.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		20 %		<b>Forces verticales</b> :	1141 daN		729 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	411 daN	393 daN	211 daN	223 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	393 daN	211 daN	223 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.2 %			
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-12.4 m/km																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		20 %																																																													
<b>Forces verticales</b> :	1141 daN		729 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	411 daN	393 daN	211 daN	223 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	393 daN	211 daN	223 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.2 %																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
<b>146 BEP 13</b>																																																																
<b>CT:18/11/2025</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026																																																														
N° SÉRIE : VF1FLBMC67Y227248		S : 18/11/2025																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C69352777		146 BEP 13																																																														

