



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352353

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2025	25246502

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AG-659-JT (F)	06/11/2023	23/05/2006
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	207	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WC9HXC33384559	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE5212TV273	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
210940

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

AG-659-JT
CT:05/12/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3WC9HXC33384559
N° D'IMPRIMÉ : C69352353

S013C026
S : 05/12/2025
AG-659-JT

Défaillances majeures :
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG
 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation
 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, C, AR, ARG
 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD, ARG
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2020 : 170089 km / 30/10/2023 : 186224 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.9 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	28 %		5 %	
Forces verticales :	766 daN		452 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	220 daN	210 daN	144 daN	150 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	210 daN	144 daN	150 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 59 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %			+2.0 %	