



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352296

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		03/10/2025	25246445																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AR</p> <p>2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0225</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 24/04/2019 : 214220 km / 28/09/2020 : 217334 km / 30/06/2023 : 235592 km / 29/08/2023 : 235899 km / 11/02/2025 : 239222 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
02/12/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
BC-774-NK (F)	15/01/2025	02/11/2010																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1CB8M0544402180	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
U10RENV001E319	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
239356		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">688 daN</td> <td colspan="2">361 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>161 daN</td> <td>220 daN</td> <td>128 daN</td> <td>118 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">27 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>161 daN</td> <td>220 daN</td> <td>128 daN</td> <td>118 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) :</td> <td>C5:0.62 m-1</td> <td>C6:0.74 m-1</td> <td>C7:0.88 m-1</td> <td>Moyenne:0.75 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		5 %		Forces verticales :	688 daN		361 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	161 daN	220 daN	128 daN	118 daN	Déséquilibre (<20%) :	27 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	161 daN	220 daN	128 daN	118 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:0.62 m-1	C6:0.74 m-1	C7:0.88 m-1	Moyenne:0.75 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		5 %																																																																							
Forces verticales :	688 daN		361 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	161 daN	220 daN	128 daN	118 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	27 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	161 daN	220 daN	128 daN	118 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:0.62 m-1	C6:0.74 m-1	C7:0.88 m-1	Moyenne:0.75 m-1																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.7 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<p><b>BC-774-NK</b></p> <p><b>CT:02/12/2025</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 02/12/2025</b></p> <p><b>BC-774-NK</b></p>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
N° SÉRIE : VF1CB8M0544402180																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C69352296																																																																										