



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352135

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/09/2025	25246285

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1474
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BF-496-LD (F)	17/11/2023	29/12/2010
Marque	Désignation commerciale	
MINI	MINI	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WMWZC51000WK63304	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10MN1VP000B529	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
166910

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

BF-496-LD
CT:29/11/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WMWZC51000WK63304
N° D'IMPRIMÉ : C69352135

S013C026
S : 29/11/2025
BF-496-LD

Défaillances majeures :
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2018 : 113612 km / 13/06/2020 : 124649 km / 07/04/2021 : 131412 km / 04/04/2022 : 140544 km / 22/11/2022 : 154290 km / 31/10/2023 : 155385 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %		5 %	
Forces verticales :	823 daN		613 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	328 daN	311 daN	216 daN	217 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	311 daN	216 daN	217 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.9 %		+1.8 %	