



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69520999

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL									
Contrôle technique périodique		14/10/2025		25246796									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ											
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2563 P0238 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2020 : 147362 km / 26/10/2022 : 175707 km / 14/09/2023 : 187974 km / 21/05/2024 : 188267 km											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ													
13/12/2025													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE													
Contre-visite													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE													
N° D'AGRÈMENT : S013C026													
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN													
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR													
N° D'AGRÈMENT : 013C1474													
SIGNATURE :													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation									
BY-770-WY (F)		23/05/2024		12/12/2011									
Marque		Désignation commerciale											
ALFA ROMEO		MITO											
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre									
ZAR95500001181032		M1		VP									
Type / CNIT		Energie											
M10ALFVP000F048		GO											
Document(s) présenté(s)													
Certificat d'immatriculation													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ													
202521													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :													
BY-770-WY CT:13/12/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZAR95500001181032 N° D'IMPRIMÉ : C69520999 S013C026 S : 13/12/2025 BY-770-WY													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES													
		G		AVANT		D		G		ARRIERE		D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :				-0.1 m/km									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :				11 %						49 %			
Forces verticales :				804 daN						427 daN			
Frein de service													
Forces de freinage :		323 daN		298 daN		151 daN				174 daN			
Déséquilibre (<20%) :				8 %						14 %			
Forces de freinage (efficacité) :		323 daN		298 daN		151 daN				174 daN			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		76 %											
Frein de stationnement													
Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.9 %				-0.3 %							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+1.5 %						+1.8 %					