



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573155

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25247887																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.14.2.a.2. BATTERIE DE TRACTION : Défaut d'étanchéité 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD , ARG Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0003 P0245 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2020 : 133129 km / 25/05/2022 : 152616 km / 11/07/2023 : 163602 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
18/01/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
CA-647-BR (F)		21/07/2023		29/11/2010																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
CITROEN		C3 PICASSO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF7SH9HP0AT570469		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10CTRPV000P557		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
185943																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
CA-647-BR CT:18/01/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SH9HP0AT570469 N° D'IMPRIMÉ : C68573155																																																																																																
S013C026 S : 18/01/2026 CA-647-BR																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>763 daN</td><td></td><td></td><td>503 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>262 daN</td><td></td><td>277 daN</td><td>195 daN</td><td></td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>262 daN</td><td></td><td>277 daN</td><td>195 daN</td><td></td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>74 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.18 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %			13 %		Forces verticales :		763 daN			503 daN		Frein de service							Forces de freinage :	262 daN		277 daN	195 daN		207 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN		277 daN	195 daN		207 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.18 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-0.5 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %			13 %																																																																																											
Forces verticales :		763 daN			503 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	262 daN		277 daN	195 daN		207 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		6 %			6 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN		277 daN	195 daN		207 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.18 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-0.5 %																																																																																											