



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352504

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2025	25246653

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DF-231-LW (F)	16/01/2018	02/05/2014
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	308	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3L35FAGES092854	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP013C662	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
182993

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**DF-231-LW**  
**CT:08/12/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3L35FAGES092854  
N° D'IMPRIMÉ : C69352504

S013C026  
25246653  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD  
4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement AVG  
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**  
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG, ARG  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 12/05/2020 : 90673 km / 11/07/2022 : 127471 km / 07/08/2024 : 165238 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		19 %	
Forces verticales :	787 daN		473 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	276 daN	260 daN	160 daN	159 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	260 daN	160 daN	159 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	67 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.8 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.3 %	