



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207044

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/02/2026		26250892																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/06/2019 : 12602 km / 29/06/2022 : 28342 km / 21/06/2024 : 36407 km / 21/03/2025 : 38435 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
24/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DR-575-WR (F)		05/01/2017		28/05/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CUHZNZ6FY065372		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP028H749		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
038444																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DR-575-WR CT:24/04/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHZNZ6FY065372 N° D'IMPRIMÉ : C68207044 S013C026 S : 24/04/2026 DR-575-WR																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">764 daN</td><td colspan="2">484 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>274 daN</td><td>250 daN</td><td>181 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td>250 daN</td><td>181 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.06 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.016</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="2">-1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.2 %</td><td colspan="2">-1.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		5 %		Forces verticales :	764 daN		484 daN		Frein de service					Forces de freinage :	274 daN	250 daN	181 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	250 daN	181 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.016	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		5 %																																																																													
Forces verticales :	764 daN		484 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	274 daN	250 daN	181 daN	181 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	9 %		0 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	250 daN	181 daN	181 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.016																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-1.8 %																																																																													