



N° D'IMPRIMÉ C 68573289

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/11/2025		25248020	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.1.d.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau AV 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception ARD, AR, ARG 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays					
DY-808-NB (F)					
Date d'immatriculation					
29/12/2015					
Date de 1ère mise en circulation					
29/12/2015					
Marque					
RENAULT					
Designation commerciale					
CLIO					
(1) N° dans la série du type (VIN)					
VF15R3L0H53098965					
(5) Catégorie internationale					
M1					
Genre					
VASP					
Type / CNIT					
M10RENV4372949					
Energie					
GO					
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
208592					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :					
DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DY-808-NB					
CT:20/01/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF15R3L0H53098965					
N° D'IMPRIMÉ : C68573289					
S013C026					
S : 20/01/2026					
DY-808-NB					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
G AVANT D G ARRIERE D					
Ripage (-8 à +8 m/km) :					
+4.6 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :					
3 % 5 %					
Forces verticales :					
757 daN 425 daN					
Frein de service					
Forces de freinage : 248 daN 243 daN 160 daN 159 daN					
Déséquilibre (<20%) :					
3 % 1 %					
Forces de freinage (efficacité) :					
248 daN 243 daN 160 daN 159 daN					
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:0.26 m-1 C3:0.22 m-1 C4:0.2 m-1 Moyenne:0.23 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %					

-4.0 %