



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097760

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 09/09/2025           | 25245561            |

|   |  |
|---|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances critiques |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 09/09/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN   |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416   |
| SIGNATURE :                |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| EB-271-FH (F)   | 11/04/2016                   | 06/06/2008                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| PEUGEOT   | 807                          |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF3EBRHRH13378390   | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT   | Energie                      |                                  |
| MPE5516NR334  | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 233255                 |

|   |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| PROCÈS-VERBAL N° :        | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |        |

**EB-271-FH**  
**CT:09/09/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3EBRHRH13378390  
N° D'IMPRIMÉ : C65097760

S013C026  
25245561  
XXXXXXXXXX

**Défaillances critiques :**  
1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

**Défaillances majeures :**  
1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système  
2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement  
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD  
6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) ARD  
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant  
7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système  
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

**Défaillances mineures :**  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR  
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 29/11/2019 : 152503 km / 27/01/2020 : 154782 km / 30/11/2021 : 180687 km / 06/05/2024 : 219216 km

|   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |             |         |         |
|---|--|-------------|---------|---------|
|   | G  | AVANT       | D       | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   |  | -1.2 m/km   |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          |  | 1 %         |         | 17 %    |
| Forces verticales :                                       |  | 1090 daN    |         | 729 daN |
| <b>Frein de service</b>                                   |  |             |         |         |
| Forces de freinage :                                      | 408 daN  | 395 daN     | 278 daN | 226 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                     |  | 4 %         |         | 19 %    |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 408 daN  | 395 daN     | 278 daN | 226 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                        | 71 %   |             |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 7 %  |             |         |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |  |             |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) :                            | C1:0.12 m-1  | C2:<0.1 m-1 |         |         |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -0.8 %   |             | -0.4 %  |         |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :       |  |             | +0.5 %  |         |