

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521159

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 17/10/2025 Contrôle technique périodique 25246956 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

083F1066 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EJ-969-TE (F) 28/12/2021 01/02/2017 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YA1MFB12D05393 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10PGTCT047L210 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation

Défaillances majeures :

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 22/02/2021: 161181 km / 15/04/2021: 166481 km / 29/04/2021: 166558 km / 15/12/2021: $167131\;km\,/\,21/12/2022:183800\;km\,/\,15/12/2023:187930\;km\,/\,17/10/2025:194177\;km$

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

194178

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EJ-969-TE CT:16/12/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE3YA1MEB12D05393

N° D'IMPRIMÉ : C69521159

S013C026 S: 16/12/2025 EJ-969-TE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D G G -0.5 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%): 0 % 9 %

1331 daN 744 daN Forces verticales :

Frein de service

470 daN 442 daN 281 daN 276 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 6 % 2 % Forces de freinage (efficacité) : 470 daN 442 daN 276 daN 281 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %): 12 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : +2.0 % +0.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.4 %-1.6 %