

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/07/2021 : 53680 km / 05/06/2023 : 83004 km / 01/07/2025 : 121007 km

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097955

NATURE DU CONTRÔLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

15/09/2025

25245756

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

IDENTIFICATION DILVÉHICIII E

N° D'AGRÉMENT : 083F1066

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DO VENICOLE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatricula		atriculation	Date de 1ère mise en circulation		
EM-396-QG (F)	21/07/2018		20/05/2017		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT	308				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catég			rie internationale Genre		
VF3LPHNZBHS111372		М	1	\[VP \]	
Type / CNIT				Energie	
M10PGTVP0475075				ES	
Document(s) présenté(s)					

ou un huissier de justice (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 123598

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

EM-396-QG CT:14/09/2027

C65097955

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LPHNZBHS111372

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 25245756 XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G D G D

Ripage (-8 à +8 m/km): -0.9 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%): 3 % 2 %

Forces verticales: 768 daN 493 daN

Frein de service

Forces de freinage : 272 daN 252 daN 158 daN 151 daN Déséquilibre (<20%) : 8 % 5 % Forces de freinage (efficacité) : 272 daN 252 daN 158 daN 151 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) 1.022