



N° D'IMPRIMÉ C 68573370

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		24/11/2025		25248100																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1337 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/06/2021 : 66667 km / 29/06/2023 : 102099 km / 30/07/2025 : 132844 km																																																																				
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
EM-776-MT (F)		07/08/2025		17/05/2017																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		C4 PICASSO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF73AHNYMHJ663019		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10CTRP043C379		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
132849																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
<b>EM-776-MT</b> <b>CT:23/01/2026</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : VF73AHNYMHJ663019																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C68573370																																																																						
S013C026 S : 23/01/2026 EM-776-MT																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">856 daN</td><td colspan="2">627 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>338 daN</td><td>301 daN</td><td>255 daN</td><td>248 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>338 daN</td><td>301 daN</td><td>255 daN</td><td>248 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">77 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.8 %</td><td colspan="2">-0.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.8 %</td><td colspan="2">-3.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %		Forces verticales :	856 daN		627 daN		Frein de service					Forces de freinage :	338 daN	301 daN	255 daN	248 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	301 daN	255 daN	248 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		-0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %																																																																			
Forces verticales :	856 daN		627 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	338 daN	301 daN	255 daN	248 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	11 %		3 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	301 daN	255 daN	248 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		-0.2 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.9 %																																																																			