



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521441

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/10/2025		25247238	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2023 : 101508 km / 18/07/2025 : 148458 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FJ-999-LT (F)		17/01/2022		12/08/2019	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJA00763895714		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10RENVPA394594		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
152661					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FJ-999-LT CT:27/12/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RJA00763895714 N° D'IMPRIMÉ : C69521441 S013C026 S : 27/12/2025 FJ-999-LT					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		5 %	
Forces verticales :		800 daN		455 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		277 daN	275 daN	170 daN	190 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		277 daN	275 daN	170 daN	190 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		10 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.5 %		+0.3 %	