



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69353028

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		25/09/2025		25246180																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0071</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
24/11/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
FM-945-CY (F)		10/02/2020		05/12/2019																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		KANGOO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1WF000964169748		N1		CTTE																																																													
Type / CNIT		Energie																																																															
N10RENCTA483723		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
88736		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">905 daN</td> <td colspan="2">548 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>276 daN</td> <td>182 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>276 daN</td> <td>182 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	905 daN		548 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	276 daN	182 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	276 daN	182 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																														
Forces verticales :	905 daN		548 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	290 daN	276 daN	182 daN	181 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	276 daN	182 daN	181 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
FM-945-CY																																																																	
CT:24/11/2025																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																	
N° SÉRIE : VF1WF000964169748																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C69353028																																																																	
		<p>S013C026 25246180 XXXXXXXXXX</p>																																																															