



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576961

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25248688																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>11/02/2026</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, C 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2024 : 51635 km / 17/01/2025 : 61303 km / 07/04/2025 : 62831 km / 25/04/2025 : 62836 km</p>																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : 083F1066</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FP-576-DV (F)		02/03/2020	02/03/2020																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		MASTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1MA000464912113		N1	CTTE																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10RENCTA52A056		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
65132		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+15.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1355 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">842 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>512 daN</td> <td>485 daN</td> <td>307 daN</td> <td>299 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>512 daN</td> <td>485 daN</td> <td>307 daN</td> <td>299 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+15.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %				Forces verticales :	1355 daN				Frein de service	842 daN				Forces de freinage :	512 daN	485 daN	307 daN	299 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	512 daN	485 daN	307 daN	299 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %					-0.7 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+15.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %																																																																															
Forces verticales :	1355 daN																																																																															
Frein de service	842 daN																																																																															
Forces de freinage :	512 daN	485 daN	307 daN	299 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %			3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	512 daN	485 daN	307 daN	299 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %																																																																															
	-0.7 %																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
FP-576-DV																																																																																
CT:11/02/2026																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VF1MA000464912113</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C68576961</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 11/02/2026</p> <p>FP-576-DV</p>																																																																														