

**N° D'IMPRIMÉ C 68576961**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25248688	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, C 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège defectueux		
11/02/2026		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/02/2024 : 51635 km / 17/01/2025 : 61303 km / 07/04/2025 : 62831 km / 25/04/2025 : 62836 km		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT :	S013C026			
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT :	083F1066			
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FP-576-DV (F)	02/03/2020	02/03/2020		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1MA000464912113	N1	CTTE		
Type / CNIT	Energie			
N10RENCTA52A056	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
65132				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
FP-576-DV CT:11/02/2026				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1MA000464912113 N° D'IMPRIMÉ : C68576961		S013C026 S : 11/02/2026 FP-576-DV		
		<b>G</b> <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) : <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) : <b>Forces verticales</b> : <b>Frein de service</b> Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 % <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 % <b>Émissions à l'échappement</b> Opacité des fumées(0.51 m-1) <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		
		<b>AVANT</b> <b>D</b> +15.3 m/km 1 % 1355 daN 485 daN 6 % 485 daN C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 -0.7 %		
		<b>G</b> <b>ARRIERE</b> <b>D</b> 1 % 842 daN 307 daN 3 % 307 daN		