

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

Nº D'IMPRIMÉ C 6857315

•••	TO DIMIT TAIME O GOOTOTO							
	NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
	Contrôle technique périodique	19/11/2025	25247886					
	(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
	Défavorable pour défaillances majeures							
		Défaillances majeures :						
	(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse						

18/01/2026 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C1620 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	2) Immatriculation et pays Date d'imma			Date de 1ère mise en circulation		
FP-857-NW (F)	26/11/2020		16/04/2020			
Marque	Désignation comme			ciale		
OPEL	OPEL COMBO					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Ge						
W0VEFBHYBKJ546803		1	N1	CTTE		
Type / CNIT	Energie					
N10PEI	GO					
Document(s) présenté(s)						

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement

Défaillances mineures :

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 04/09/2025: 81490 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

081514 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

C68573154

FP-857-NW CT:18/01/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · WOVEERHYRK.1546803

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 25247886 **XXXXXXXXX**

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES AVANT

ARRIERE

G G D -1.4 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 4 % 3 % 859 daN 556 daN Forces verticales : Frein de service 298 daN 192 daN 308 daN 197 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 4 % 3 % Forces de freinage (efficacité): 298 daN 308 daN 197 daN 192 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % +2.0 %