



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097499

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/09/2025	25245300

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FR-336-TN (F)	29/07/2020	29/07/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UHZKXZLT078539	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP082A469	EL	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
38553

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**FR-336-TN**  
**CT:01/09/2027**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VR3UHZKXZLT078539  
N° D'IMPRIMÉ : C65097499

S013C026  
A : 01/09/2027  
FR-336-TN

Défaillances mineures :  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/07/2024 : 34674 km / 03/04/2025 : 38539 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.7 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %		5 %
Forces verticales :		806 daN		673 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	312 daN	274 daN	258 daN	264 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		13 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	274 daN	258 daN	264 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	30 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %			-0.9 %