

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° DU PROCÈS-VERBAL

25247339

N° D'IMPRIMÉ C 69515042

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE 31/10/2025 Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/12/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C1610 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation	
FV-947-AD (F)	09/11/2020 0)/11/2020	
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	308			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
VF3LBYHYPLS27	5795	M1	VP)	
Type / CNIT			Energie	
M10PGTVP0857876			GO	
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, A\/D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 08/11/2024: 154601 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 177174

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

C69515042

FV-947-AD CT:30/12/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE3I BYHYPI S275795

N° D'IMPRIMÉ :

S: 30/12/2025 FV-947-AD

S013C026

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES	CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D -0.8 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%): 1 % 5 % 799 daN 492 daN Forces verticales : Frein de service 224 daN 247 daN 144 daN 162 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 10 % 12 %

247 daN

162 daN

144 daN

Forces de freinage (efficacité) : 224 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 60 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %-4.0 %