



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69353110

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/09/2025	25246262

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/10/2024 : 53027 km
28/09/2027	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FX-460-WR (F)	12/08/2025	16/03/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	2008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3USHNKKMJ567491	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP099A768	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
58342

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**FX-460-WR**  
**CT:28/09/2027**  
N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VR3USHNKKMJ567491  
N° D'IMPRIMÉ : C69353110

S013C026  
A : 28/09/2027  
FX-460-WR

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		6 %			8 %	
Forces verticales :		750 daN			493 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	256 daN	220 daN	189 daN			174 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		15 %			8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	220 daN	189 daN			174 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 67 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %						
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %		CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 %					-0.8 %	