



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099964

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/09/2025	25245265

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GA-434-HJ (F)	28/06/2021	28/06/2021
Marque	Désignation commerciale	
DS	DS 7 CROSSBACK	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR1JCYHZUMY500144	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CPFVP0007846	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
65736

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

GA-434-HJ
CT:01/09/2027

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VR1JCYHZUMY500144
N° D'IMPRIMÉ : C65099964

S013C026
A : 01/09/2027
GA-434-HJ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			1 %	
Forces verticales :		936 daN			636 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	360 daN	349 daN	235 daN			216 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %			9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	349 daN	235 daN			216 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.9 %			