



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097943

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/09/2025	25245744

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GB-321-QF (F)	07/09/2021	07/09/2021
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	TRAFIC	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FL000066926436	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10RENCTD22R134	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
77052

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

GB-321-QF
CT:14/11/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1FL000066926436
N° D'IMPRIMÉ : C65097943

S013C026
25245744
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, C, AVD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT D	G	ARRIÈRE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %		3 %
Forces verticales :		1223 daN		704 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	423 daN	408 daN	230 daN	230 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %		0 %
Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	408 daN	230 daN	230 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+1.0 %			+2.0 %