



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097958

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		15/09/2025	25245759																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG, D            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D            8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
14/11/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	013C0416																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GB-987-SL (F)	13/09/2021	13/09/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	TRAFIC																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1FL000667931201	N1	CTTE																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
N10RENCTD22L128	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
121660		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1164 daN</td> <td></td> <td>663 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>411 daN</td> <td>387 daN</td> <td>239 daN</td> <td>247 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>411 daN</td> <td>387 daN</td> <td>239 daN</td> <td>247 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>C6:&lt;0.1 m-1</td> <td>C7:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.6 %</td> <td></td> <td>+1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		10 %	Forces verticales :		1164 daN		663 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	411 daN	387 daN	239 daN	247 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	387 daN	239 daN	247 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		+1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		10 %																																																																											
Forces verticales :		1164 daN		663 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	411 daN	387 daN	239 daN	247 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		6 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	387 daN	239 daN	247 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
	1																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		+1.3 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p><b>GB-987-SL</b> <b>CT:14/11/2025</b></p>		<p>S013C026 25245759 XXXXXXXXXX</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
N° SÉRIE : VF1FL000667931201																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C65097958																																																																															